

Rundt om den Nørrejyske ø

- 6. august til den 19. august

- Henrik Juul Rasmussen / www.Kajaksnak.dk

Dag 1 - Skagen / Skiveren

Så er eventyret startet og den første rodag er vel overstået. Tidligt i morges blev kajakken pakket, på stranden i "Krogen" ved Skagen Kajakklub. Det er lidt overvældende at se hvor meget grej man egentlig kan proppe ned i en kajak og det er lidt stressende at tænke på at der går 2-3 dage inden man har det fulde overblik over hvor al ting er pakket ned, men det er bare sådan det er.

Skagen kajakklub ligger syd for havnen (reelt er det vest for havnen, men det er en helt anden historie) og Skagen havn er jo i øjeblikket i gang med en større havneudvidelse, så der er livlig aktivitet i og omkring havnen, det indebærer at man skal ro ca. 3,5 kilometer for bare at komme forbi havnen, og som kajakroer er man ikke ret synlig i det ret trafikerede farvand udenfor havnen, så alle sanser var i fuld beredskab da havnen blev passeret. Alt gik godt og Grenen blev lidt senere passeret i god stil med masser af sæler på stranden.

Turen ned langs Nordstranden, forbi Gl.Skagen og videre imod Kandestederne forløb lidt mere uroligt end jeg havde forventet, modvind, modstrøm og gamle dønninger fra de foregående dages blæsevejr, men stadig med en fed fornemmelse i kroppen over at eventyret nu endelig er i gang.

Jeg slog lejr lige før Skiveren og overnatningen klarer jeg på stranden i mit lille telt, som jeg altid har gjort, jeg ved godt at det nok ikke er helt efter reglerne, men jeg har aldrig haft problemer eller blevet jaget væk og der er jo heller ikke tale om en teltlejr over flere dage, men kun en overnatning inden jeg i morgen tidlig er på farten igen.

- *Det blev til 35 km i dag og så er jeg i gang...*

Dag 2, Skiveren – Skallerup strand

Jeg krøb i soveposen allerede kl.20 i går aftes og som som sten indtil kl.5 i morges, hvor jeg stod op til et blankt hav og en smuk smuk solopgang.

Ved syvtiden var jeg klar til at komme afsted blev fulgt lidt på vej af en lille flok marsvin. Dagens tur bar i den grad præg af det fine vejr der er kommet til os, alle strandene fra Skiveren og til Skallerup var plastret til badegæster og på vandet har jeg aldrig set så mange Sup boards, det er godt nok blevet årets badedille.

Dagens fokuspunkt var at komme sikkert rundt om Hirtshals havn og med det vejr var det ingen problem, måtte dog lige vente på at Colorline kom sikkert i havn, men man er vel også vant til overholde vigepligten for Egholm færgeren ;o)

Som sagt var strandene fyldt og er derfor blevet nødt til slå lejr i en af de sidste høfder ved Skallerup strand, jeg kunne roet videre forbi Lønstrup, Nr.Lyngby men har lyst til slå lejr ved de skrænter der på de kanter, så dagens etape slutter her efter 39 varme og solbeskinnede kilometre

- *39 km blev det til.*

Dag 3, Skallerup strand – Ejstrup strand

I dag, dag 3 vågnede jeg igen kl. 5 og gik med det samme i gang med morgen mad og pakning, allerede kl.6 var jeg klar til at gå på vandet og pakkerutinerne er så småt begyndt at slå igennem, tingene har fået deres faste pladser og jeg endte i dag med at have ekstra plads.

Løjr ved Skallerup strand

Det første man møder når turen startes fra Skallerup, er den lille hyggelige sommerby, Lønstrup som tog sig rigtig flot ud, set fra vand siden. Lidt længere fremme knejser Rubjerg fyr ovenpå på de stejle skrænter i morgensolen og så helt malerisk ud, godt at den lokale murer fik flyttet fyret væk fra kanten.

Jeg fandt hurtigt ud at hvis jeg lagde mig for lang ud for kysten gik min fart ned, men hvis jeg holdt mig helt inde under skrænterne, fik jeg med strøm og dermed gratis kilometer på tælleren, det hele tæller jo.

Op ad morgenen ramte jeg Løkken hvor mange badegæster allerede var begyndt at indfinde sig, og jo længere ned mod Blokhus jeg kom, blev der mere og mere pakket, jeg har aldrig før set så mange badegæster på den strækning fra Løkken til Rødhus end i dag, det var helt vildt.

Jeg gik land lige efter Tranum skydeterræn, på Ejstrup strand hvor jeg i øvrigt fik dejligt besøg hjemmefra af fruén samt Tine og Pc som havde friske vandforsyninger og andet godt med.

Vi blev enige om at ses igen på Lild strand i morgen, ca. 30 km ned af kysten.

Dagens distance: 46 km

Dag 4, Ejstrup strand – Klim strand

Endnu god nats søvn i mit lille telt, jeg må have været træt idet jeg gik omkuld kl.20 og vågnede først kl.530.

Jeg kunne fornemme at det luftede lidt så det var med bange anelser jeg lynede op og kiggede ud mange hvide toppe og en lidt for voldsom brændning. Jeg tjekkede vejrudsigten som ikke var enig i min øjenvidneobservation, de meldte 3 m/sek hele dagen???

Beslutningen blev, at brygge en kande kaffe og vente på bedre rovejr, jeg skal jo ikke nå noget. - Tager lige kop kaffe mere...

Over middag havde vinden og dønningerne endnu ikke lagt sig og det var igen ulideligt varmt, så "plan c" blev at tage sted efter aftensmaden, så burde vinden have lagt sig og temperaturen være blevet mere tålelig, og muligheden for en natur måtte jo også tages på et eller andet tidspunkt.

Kirsten, Tine og Pc kom med grillmad til aften og bagefter pakkede jeg mit grej og sagde pænt farvel ved halv syvtiden.

Det blev en dejlig aften, forbi slette strand og jeg fik set Svinkløv badehotel i den flotte solnedgang.

Efterhånden blev det mørkere og hørelsen overtog mere og mere af mine sanser, jeg kunne ikke se hvordan strandbredden så eller se hvor store brændingen egentlig var, men jeg kunne høre den, og det lød kraftigt og buldrende og jeg begyndte at blive lidt nervøs for gå på land, men jeg måtte op inden det blev buldrende mørkt.

Turen ind på stranden foregik fuldstændig uproblematisk og udramatisk og jeg fandt hurtigt en teltplads og indrettede mig med pandelampe på, hvorefter jeg sad og nød en godnatøl samtidig med at hele stranden blinkede som en neonehav af morild, og for ikke det skal være løgn, så stod "Blodmånen" pludselig op i det fjerne. - *Life is good...*

- *Aftenturen blev til 18 km*

Dag 5, Klim strand – Vigsø strand.

Vågnede op til helt fladt vand og fik gjort alt klar og stak afsted kl.0830

Roede de første mange kilometer i en suppe af røde alger som sikkert er kommet i det varme vejr vi har haft på det seneste. Fik et søkig på gutterne på kutternes base, Thorup strand, og nød turen ned mod fuglebjerget ved Buldbjerg.

For ikke at komme i clinch med dønningerne ud for bjerget trak jeg et godt stykke væk fra land. Pludselig fornemmede jeg at vinden tog til og dønninger blev temmelig store, og da jeg ved et tilfælde kiggede mig over højre skulder, kunne jeg se en tyk mur af havgus buldre frem imod mig, jeg fik vendt spidsen af kajakken mod land, og surfede, i fuld firspring, indad men blev indhentet af tågen så jeg ikke kunne se strandbredden, men op kom jeg.

Jeg tilbragte en times tid i kulden, hvor jeg ventede på at solen skulle få magten igen og vinden ville lægge sig, og så afsted igen, forbi Buldbjerg i temmelig store og udfordrende dønninger som blev ved hele vejen til Vigsø strand, hvor jeg temmelig udmattet måtte gå i land og slå lejr.

Kun 31 km blev det til, fra morgenstunden havde jeg troet på en dagstur på 45 km.

Kl. 1930 krøb jeg i soveposen med ømme arme og ømme hofter, og en erkendelse af vejrmeldinger kun er vejledende.

- *Dagens distance: 31 km*

Dag 6, Vigsø strand – Klitmøller

Vågnede tidligt og kiggede ud af teltet og besluttede mig for at tage en time mere i posen.

Dagens plan er at ro de sidste 9 km ind til Hanstholm og derinde tage bestik af situationen, om hvorvidt og hvornår havnen skulle rundes.

Stod lidt sent op, fik morgenmad og gjorde så småt klar til at gå på vandet, men pludselig væltede havgusen ind over stranden og sigtbarhed forsvandt fuldstændig, så afgang blev udsat. Først kl.11 havde solen fået bugt med tågen og vinden havde også lagt sig smule, så afsted med mig, hurtigt gik det op for mig at vinden var nordøst, som betød at jeg ville medvind efter Hanstholm, så jeg gik direkte efter at runde havnen inden jeg skulle holde pause.

At runde Hanstholm havn, Lad mig formulere det således: Nu har jeg prøvet set og det behøver jeg så ikke prøve igen. I guder en søgang!!

Efter at have krydset havneindsejlingen og fik sat kurs ned langs molen, stødte jeg med det samme på en snorkeldykker som boltrede sig i det fuldstændig stille vand, han skulle bare prøve at snorkle rundt om hjørnet sku' han.

Turen mod Klitmøller gik egentlig ok, når man tager i betragtning at ens finne har sat sig fast igen igen, og at dønninger skråt bagfra, bare blev større og større, men jeg kom frem til Klitmøller ved spisetid og fejrede det med fiskefrikadeller og en kold fadøl, som jeg syntes at jeg havde fortjent.

- *Dagens tal: 25 km*

Dag 7, Klitmøller – Agger

Som sagt så har jeg lært at vejrudsigter kun er vejledende, og i dag havde jeg fx forventet overskyet og lige så meget vind som i går, men i stedet vågnede jeg op til et fuldstændig fladt surfervand, hvilket surferne nok ikke syntes var fedt, men til gengæld blå himmel og masser af sol hele dagen.

Dagens etape blev en ren transport etape hvor målet var at komme ind i Limfjorden. Turen fra Klitmøller og sydover er der ikke meget at fortælle om, sand og klitter som som det plejer, det er ved at være ret ensformigt. Ved Agger starter der så en strækning på 10 km med hofder for hver 400 meter, og ja, det er sgu også lidt ensformigt, men på stranden ved den sidste hofde, stod pludselig to cykeltosser og vinkede med arme ben, det var Jan og Merete som via min Fido-tracker havde fundet mig, og vi enige om at mødes i Agger hvor de var indlogeret på badhotellet. God beslutning, men jeg havde allerede 41 km på tælleren og der var 15 km til Agger, med modvind og modstrøm i Thyborøn kanal, men hvor der er vilje er der en vej. Vestervig Roklub blev indtaget først på aftenen og jeg blev inviteret på aftensmad på badhotellet. Skønne supportere jeg har.

Og hvilken god fornemmelse det var at sætte telt op på græsplæne og ikke i sandkasse, og iøvrigt mærke duften af Limfjorden og høre de mange gæs i luften oven over, jo det er ligesom at være hjemme igen.

- *Dagens tal: 56 km pyha..*

Dag 8, Agger – Tambohuse

Igen en varm dag som sluttede af med at være helt vindstille.

Lagde tidligt ud fra Agger og havde forhørt mig om vanddybder m.m. hos en lokal fritidsfisker, han sagde uden tøven "hold dig i sejlrenden, ellers skal du ud og gå" så de første 12, 14 kilometer gjorde jeg som han sagde.

Den nordlige kyst af Nissum bredning er rigtig flot og varieret og der var igen masser af natur at kigge på.

Kort før, at jeg nåede Oddesundbroen fik jeg selskab af Poul, GRK-formanden fra Gjørl, som havde fulgt mig min GPS-tracker og gjorde mig følge de sidst 10 km af dagens tur, det var hyggeligt at få besøg "hjemmefra"

Jeg flottede mig med at Indkvartere mig på Tambohuse camping med plads i vandkanten.

- *Dagens etape blev på 41 km*

Dag 9, Tambohuse – Fur

Tidligt op og pakke, jeg kan mærke at min gamle ryg er ved at være slidt, især når jeg er på land og pakker ud og ind. Afsted ved ottetiden og kan fornemme at det bliver en varm dag, svag medvind og høj sol føles overhovedet ikke svalende.

Nyder stadig Limfjordens smukke natur og variation som bare ikke findes på vestkysten. Kort før Sallingsundbroen blev jeg pludselig passet op af de to kro-opholdsvagabonder i deres to'er kajak, M&M naturligvis, (Malinsky & Malinsky) som vist nok var ude og lede efter en meget værdifuld flaske af en eller anden art??? Tak for hyggeligt selskab, det var en fornøjelse at vi kunne følges lidt af vejen.

Mit mål for dagens etape var Fur bådelaug og jeg nåede frem sidst på eftermiddagen og fejrede bedriften med at spise stegt rødspætte, selvfølgelig akkompagneret med en kold Fur øl, på Fur Færgetro og så bliver det vist ikke bedre. En aldeles gennemført men meget varm dag.

- *Dagens etape blev på 43 km*

Dag 10, Fur – Attrup

Tidlig morgen havde pakket og sagt farvel til en flok hyggelige baglænsroere der overnattede i Furhytten, og dagens mål var Løgstør, denne beslutning blev dog ændret senere på dagen.

Første udfordring var at krydse fra Færker odde på Fur til spidsen af Livø tap og derfra videre med kurs mod Rønbjerg, men i et vejr som dette var der ikke den store udfordring i det. Sælerne var på plads og jeg tog hurtigt videre imod Løgstør, som jeg nåede lige over middag, fik lige hilst på gamle rovenner i roklubben og roede derefter hurtigt videre under Aggersund broen og dagen endte i Attrup hvor der simpelthen ikke var mere på tanken. På Attrup havn ligger Susannes havnecafe' som i den grad er et besøg værd og jeg sluttede naturligvis også dagen af i cafe'en og fik et delikat stjernesud... kan varmt anbefales.

- *Dagens tal: 43 km*

Dag 11, Attrup – Gjøøl

Tidlig, denne søndag morgen, troppede Niels og Alis op på Attrup havn, med kaffe og rundstykker. Niels havde tilbudt at ro med, de 17 km til Gjøøl og det havde jeg glædet mig til.

Da vi lagde fra land, ved otte tiden, lå morgentågen tæt over den spejlblanke fjord, men vi lagde hurtigt en pejling og begav os i det uvisse. Med hyppige kompastjek og navigation via mobilen fandt vi nemt den rette kurs til Gjøøl og nåede frem inden middag.

Vi blev mødt af et par trofaste klubkammerater som bød mig velkommen hjem til Gjøøl.

Resten af dagen gik med st få ordnet mit grej og frasortere alt det, som under turen havde vist sig at være overflødig. Jeg tænker at jeg fik trimmet kajakken 10 kg ned i vægt... lidt tankevækkende.

Ellers nød jeg dagen, fruhen og dejligt selskab med mine gamle klubkammerater i det skønne sommervejr. - Og det bedste... Ingen telt i nat, jeg sov i klubhuset, med eget bad.

- *Kort dag, 17 km*

Dag 12, Gjøøl – Hals

Veludhvilet efter en god nats søvn i GRK's klubhus, lagde jeg igen tidligt fra land for at nå til Hals i ordentlig tid. Fruhen bor i disse dage i Hals, så her var der mulighed for lidt forkælelse og endnu et varmt bad.

Hals forude..

Turen derud er der ikke meget at skrive om, modstrøm igennem Aalborg Havn og modvind de sidste 20-22 km igennem det dødkedelige Langerak frem til Hals, kan godt mærke at jeg er ved at være brugt.

- *Dagens etape blev på 45 km.*

Dag 13, Hals – Lyngså

Sov længe og lage stille og roligt ud i ret stille vejr, forbi "Mallorca" og frem til pynten man runder for gå nordpå.

5 m/sek fra øst kan godt give nogle gode dønninger at rutsje rund på og sammenlignet med mine vindstille badedage i Limfjorden, var dette noget mere livligt.

I Hou mødte jeg Tue fra OnAdventure som var ude og lege i sin surfkajak, som jo havde noget mere fart i sig, end min tungtlastede "kampvogn" kunne mønstre – hyggeligt at hilse på dig Tue.

Indsejlingen til Aså havn var rigtig træls, der var en god brønning hele vejen på tværs, så det var bare om at holde tungen lige i munden og håbe på at jeg ramte den meget smalle havneindsejling – Det lykkedes heldigvis.

Imens jeg var på land, kom der flere meldinger om kraftige tordenbyger i nabolaget, og da mit næste mål var Voerså, valgte jeg at se tiden lidt an og håbe det snart ville drive forbi, og et par timer senere var faren for en stund drevet over og jeg satte kurs mod Voerså.

Planen var egentligt at overnatte i Voerså, men jeg nøjedes med at holde en god lang spisepause og roede derefter lidt videre i den fine sommeraften. Det lykkedes at komme så langt op af kysten at næste dagstur realistisk set kunne blive den sidste.

- *Dagens etape var på 44 km*

Dag 14, Lyngså – Skagen

Havde endeligt besluttet at dette skulle være turens sidste etape, 57 km hjem til Skagen men det krævede at jeg kom i gang fra morgenstunden.

Lagde derfor fra land kl.6 på fuldstændigt blankt vand med svag medstrøm, så på turen frem mod den store havn i Frederikshavn, gik det nemt og smertefrit. Iøvrigt er det en imponerende arbejdsplads der skabt på havnen, hvor de skrotter og renovere boreplatforme i stor stil.

Efter Strandby blæste det lidt op men ikke noget som generede voldsomt.

Jeg holdt et par kortere pauser i Strandby og Aalbæk og så gik turen over min hjemmebane op imod Skagen kajakklub, hvor jeg, et par kilometer fra målet, blev mødt af formand Michael som eskorterede mig sikkert ind til klubbroen hvor der, til min store overraskelse, var samlet en lille velkomstkomité som tog imod mig med champagne og dannebrogssflag – Jo, jeg følte mig virkelig velkommen..

- *Dagens etape blev en personlig rekord, nemlig 57 km.*

Tusind tak til alle jer som fulgte mig på min tur og til jer som jeg fik roet lidt med under turen – det har været en rigtig fed oplevelse for mig.