

Pawel Pietruczuk – dagbog

Nørrejske Ø rundt i kajak

Start: 20-7-20

Slut: 02-08-20

Distance: 569 km

Timer i kajakken: 97

Dage på vandet: 10

Overliggerdage: 4

Start og slut i Handbjerg

Roede moduret.



Inspiration:

Jeg kan huske min første gang jeg skulle ro rundt om Bornholm i havkajak, hvorefter min appetit for det slags ture i krævende omgivelser blev større. Det var også på Bornholm jeg blev virkelig udfordret. Start fra Hullehavnen og strækning fra Snogbæk til Raghammer glemmer jeg aldrig. Den 11.8.18 "Johanne" storm gav mig og Anni Grøndal en ordentlig lektie i høje bølger og hård modvind. Fra den dag Anni og jeg kiggede efter nye kajak mål og den 4. august 2019 sammen med Andrew roede vi fra Sverige til Bornholm igennem Østersøen. Dette 42 km. kryds på åben vand som blev kombineret med en tur rundt om solskinsøen gav os uforglemmelige oplevelser. Vi havde i alt over 150 km fantastiske minder. Men det var lige som om det var ikke nok. Omkring november 2019 fandt jeg foredrag om en tur som jeg vil rigtig gerne prøve. Mange tak til Tue Olesen for din inspiration og fordrag om din tur rundt om Nørrejske Ø. Jeg altid vil anbefale udfordringen for alle der har lyst og tid til at prøve lang kajak tur kombineres med friluftsliv. Du kan gemme dig i omgivelser som er virkelige flotte. Man kan mærke livet på helt anden måde og hold pause fra hverdag. Du får også mange chancer for at rykke sin grænser og udfordre dig på mange måder og ikke kun kajakmæssige. Turen er bestemt sjovere og mere sikker når du har en god makker samme med dig. Tusinde tak Anni, at du aldrig stopper med at inspirere mig.

Motivation:

Min store motivation var oplevelse der måtte vente undervejs, og mærke på min egen krop hvordan det er at leve 14 dage ude i naturen. Hvordan det er at vågne op hver dag et andet sted, og glædet sig til den næste udfordring der venter lige om hjørne. Jeg ville få mere kajak og friluftslivs erfaring. Det er min første så lang kajak ekspedition, så det bliver godt at prøve sig både fysisk og psykisk i ukendt område hvor der skal roes nogle km. igennem. Jeg var også meget nysgerrig på hvordan føles det at gennemføre sådan en tur. Kæmpe respekt herfra for alle dem, der har roet rundt om Den Nørrejske Ø, og til alle dem der har gennemført Danmark rundt i havkajak. Det føles sikkert endnu bedre.

Motto:

Der er ingen, der har sagt at det bliver nemt. Til gengæld det bliver sjovt bagefter.

Forberedelse:

Min træningsbane var Lillebælt som ligger ca. 10 km fra Kolding og kan give strøm, bølger og gode muligheder for navigations træning. Fantastisk vand til at forbedre sin styrke, kajakfærdigheder, og område hvor man samtidig dyrke friluftslivet. Mit mål var at ro ca. 50 km. om ugen og komme ude også når det var blæsevejr. I vinterperiode prioriteret jeg langture med overnatning i telt eller shelters. Man får mere rutine i at slå lejer, og man kan tjek hvilken grej er "need to have" og "nice to have", prøve forskellige måltider for at se hvad det virker bedst, osv. Der var mange ture om aften eller i mørke, tåge og dårligt vejr, men det hærder. Jeg anmeldt mig klar til at prøve min kræfter i Den Nørrejske udfordring den 12. maj med start 20.7.2020 fra Handbjerg Marina. Vi var 4 fra Kolding Kajak Klub, Thomas, Jesper, Anni og Jeg :D

Jeg hold en pause fra kajak ca.to uger før vi skulle start og har roet kun 10 km i den periode. Jeg gik ellers i gang med alt mulige andet som skulle også gøres klar. Det bliver hurtigt til en morgen rutine at tjekke vejrudsigt (jeg elsker Windfinder og FCOO). Mental og positiv indstilling var lige så vigtig. Jeg havde et mål – ro hele vej rundt om øen, men der er også grænser og 3 ting som kunne stop mig : mere end 4 dage på land (ellers der skal roes ca. 60 km om dagen), blive ikke i stand til at ro (gider ikke på slæb) ,og hvis min makker pludselig gider ikke mere (det ville ikke ske, medmindre vi havde ikke vand nok til at ro, og skulle gå hele turen igennem – Kh.: Limfjord). Jeg var klar over at det bliver hårdt en gange i mellem, derfor for en sikkerhedens skyld toge jeg 3 pakker tudekiks med. Den sidste pakke spist jeg sammen med Anni 17 km. før Handbjerg v. Oddesundsbro – da vi roede hele vejen rundt 😊

Dag 1 Mandag den 20.7.20: Handbjerg Marina – Refshammer shelter v. Nykøbing Mors

Distance: 52 km, 9,5 timer i kajakken, Gens. hastighed 5,4/ Maks. 11,4 km/t. Overskyet og tørt/lidt sol.

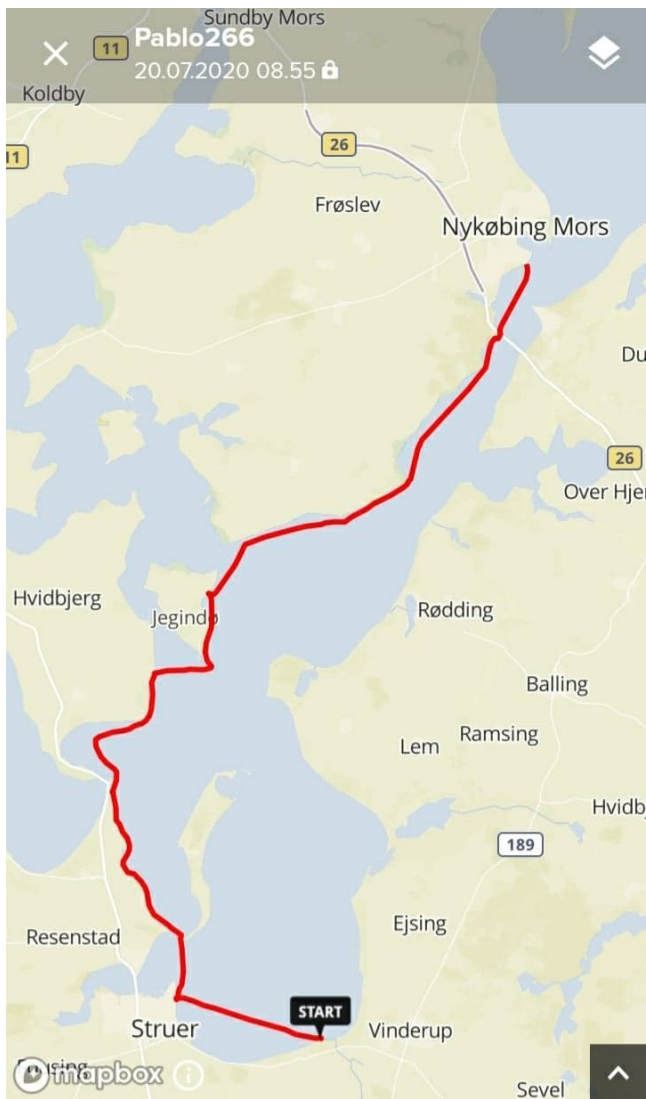
Start den 20. juli 2020. Dag hvor vi alle sammen glædet os til at skulle komme. Vi var allerede op kl. 7 og starter dag med kop kaffe. Vi kiggede kort og overvej hvilken retning vi skal ro. Først tænkt vi, at det kunne være rart at have Vesterhavet "overstået" som den første etape. Men det blæst allerede op til 8m/s. så der er sikkert gang i Æ hav. Vi besluttede os for at ro moduret. "tja, vi i skal bare igennem Limfjord og Kattegat" - tænkt vi – og det skal man aldrig sige.

Derefter gik vi i gang. Kajakker pakker ikke af sig selv og de km. der skal roes heller ikke. Vi blive kørt til strand af Brian fra Kajak Freak. Kajakker var tunge så det var en stor hjælp - mange tak herfra. Små bølger gav os lidt våd start men pyt med det. Jeg var lidt spændt på hvordan det bliver, men det er altid godt med lidt sommerfugle i maven.



Foto: Anni Grøndal og Brian Justesen. Handbjerg den 19.7.2020.
Thomas Nielsen, Pawel Pietruczuk, Anni Grøndal, Jesper Thomsen

Vores strategi var at hold os kystnært for at finde læ. Men nogle gange var vi nødt til at kryds over, bl.a. ved Oddesundsbro og til/fra Jegindø hvor vi holdt pause. Det var en god dag med gode bølger og vind som kunne mærkes i arme. God opvarmning vil jeg sige. Kl. 21.00 nåede vi telt plads m. shelters. Første nat var i telt da shelters var optaget. Vi var i godt humør og kunne mærke ferie stemning da vi startede vores køkkener op. Min aftensmad: asparges suppe med kapers og pasta. En "Brown Ale" til så man sover godt, men jeg kunne ikke rigtigt fald i søvn. Der var mange tanker der fløj rundt i hovedet. Kunne næste ikke vente til næste dag. Indtil videre – tak for i dag og vi ses i morgen. Godnat.



KAJAK

9:43'31

Varighed

52.48 km

Distance

5.4 km/t

Gns. hastighed

11.4 km/t

Maks. hastighed

17 °C

Temperatur

39 m

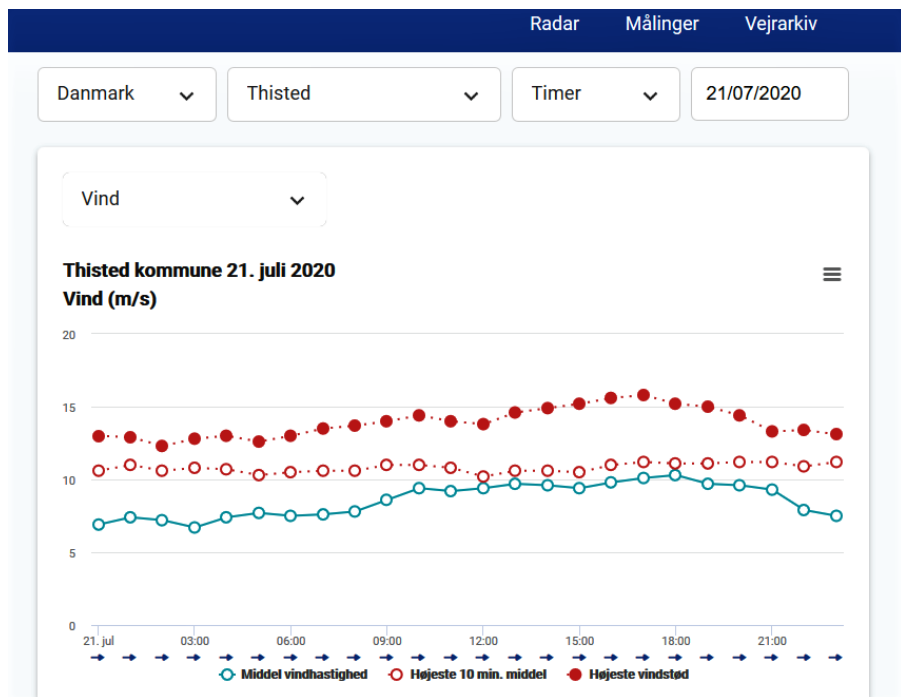
Opstigning

Godnat Fif: En "Jetboil" kan også bruges til at lave mad, men det er begrænset hvad du kan lave til at spise. Nem og hurtig til at koge vand og føler ikke mere en lægge-underligger. Brugbar til pauser. Kan pakkes i dagsluget bagved cockpittet – ikke sikkert at man kan det i alle kajaker. "Trangia" har det fordel, at du kan, laver næste alt på den. Jeg så en der lavede pizza, en som lavede pandekage eller lækker æg og bacon til morgenmad. Det kan man ikke rigtig på en "Jetboil"... men så må man vælge mellem luksus eller lidt vægt og volumen. Min model er 500 ml. for 499 DKK.

Dag 2 Tirsdag den 21.07.20: Refshammer shelter – Aggersund (overnatning i luksus shelters ca. 400 mtr. fra broen.)

Distance: 63 km, 12 timer i kajakken, Gens. Hastighed 5,2/Max. 12,3 km/t. Lidt sol og lokale byer.

Solen vækker mig omkring kl. 7 om morgen. "Det bliver god dag" – tænkt jeg, og kiggede straks på vejrudsigten. Det ser ud til, at det bliver lidt vinde dag. Det skulle blæse mellem 8-10 m/s så der skal god



morgenmad til. Min hit om morgen var: havregryn med hakkede nødder, valnødder, rosiner og peanuts. Blandes i varmt vand med honning til smager ret godt og holder ret længe. Til dessert fik jeg kop kaffe og en snickers :D. Vi var på vandet lidt over 09.00 og begyndt stille og roligt ro mod vores mål. Vi var ret heldige med læ langs kysten men på tidspunkt skulle vi kryds over fra Fleggerø til Amtoft. Vi tog analyse fra land. Det ser lidt voldsomt ud og der var skum topper. Det blæst ca. 10 m/s modvind. Alternativ var, at vi slå lejr på en sandbanke og skulle vente på bedre vejr som ville aldrig komme. Heldigvis det var ikke så slemt. Det var god læring, at nogle gange kan man overdrive situationen fra land ift. virkelighed på vandet. Derfra var det kun dejligt at mærke den vældige vestenvind i ryggen. Sjøv aften med par gode surf og flot solnedgang. Det bliver mørkt og der var stadigvæk langt til shelters. Vi kan ikke slå lejr nogle steder, så det bliver til første natroning. Jeg så, at Thomas og Jesper gik pludselig i land, men udsigt til shelter var meget motiverende både for mig og Anni så vi fortsatte videre. Endelige kunne vi se Aggersundbro og vi tog et kryds til sydside af Aggersund. Shelter var på østsiden af broen, men det var ret svært at finde dem i mørke. Vi roede frem og tilbage, ind og ude og endelig gik i land ved gammel bunkers. Nu skal vi slæbe alt vores udstyr til overnatningsplads. Efter sen aftensmad gik vi i seng og var superstolte af vores første nat



udfordring på tur. Det var fedt at nå dagens mål. Nu er det dejligt at ligge i shelter. Hvis du er i nærheden af Aggersundsbro, tag et kig og se hvor hyggeligt det der ud. Det ser meget anderledes ud i mørke

Rød linje – kajak,
Blå linje – gåtur

Dag 3 Onsdag 22.07.20: Shelter v. Aggersundsbro – Egholm

Distance: 39 km, 7 timer i kajakken, Gens. Hastighed: 5,8/Max 11,6 km/t, Sol, tørt, frisk medvind - lækkert

Det var dejlig morgen. Anni var oppe allerede da jeg vågnede og hun kiggede vejrudsigt. Så slap jeg for det i dag 😊 Vi havde toiletter og adgang til vand – super. Ca. Kl. 9.00 Thomas og Jesper hentede os og alle sammen kunne spise morgenmad og fortælle om hinandens oplevelser fra i nat. Når jeg fik lov til, at drikke den sidste kop kaffe og spise min snickers gik vi i gang med at ro videre. Vi elskede vejrudsigt i dag. "Der kom den vældige vind den dau ud fra Vest" – nemlig ja! Op til 9 m/s medvind. Vi havde en joke på dagen, at vind læg sig fra hov til frisk :D Vi skulle ro forholdsvis tæt på sejlrrende ellers der var ikke vand nok til at ro igennem pga. lavvande. Selvom vi var nærmest midt på Nibe Bredning, så kunne vi hurtig finde et sted hvor vi kunne bunde og stige ud af kajakken. Hyggelig middag med sol, surf og lang pause i Atterup havn. Herfra tur i medvind mod Gjøl. Og igen surf derudaf. What's not to like! I Gjøl fandt vi grillbar og har spist aftensmad. Fra Gjøl havde vi kun ca. 10 km. til overnatningssted. Og igen, navigation efter bøje og sejlrrende for ikke ramme lavvande. Alt gik godt og vi var tættere og tættere på Egholm.



Atterup havn og formiddagslur

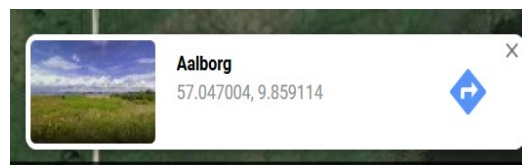


Parkering ved Gjøl Ro- og kajakklub.

Solen var halvvejs nede. Da vi var ved sydspidsen af øen, pludselig en redningshelikopter landede ca. 1,5 km. fra os. Det var ret spændende at kigge på. Koordinat →

Det var også længe siden vi var i nærheden af stor by, så det var lidt mærkeligt at kigge på Hasseris som ligger lige overfor Egholm og samtidig med at overnatte i natur. For mig det er bedst at sove i shelters men de var optaget igen. Øv. Man kan spar lidt tid om

morgen og man har lidt større "hus" til at bevæger sig i. Efter vi havde slået lejr, sad vi i et skur der var på pladsen og snakker om dagens etape. Når det blev mørkt tændt jeg stearinlys for tredje gang på turen. Jeg gjorde det for hyggenes skyld. Vi har også traditionen i Polen og det bringer held for dem der sejler. Det har været en fed dag med overkommelige distance og med vind i ryggen. Lidt for meget lavvande måske. God navigation træning og teknik træning i bølger med læsset kajak. Super hyggelig stemning under pauser på land og nogle sjove timer på vandet. Vi gik i seng glade og lidt trætte. Men vi giver ikke op. Plan for i morgen var at ro igennem Ålborg og se delfinen, passere Langerak og nå til Hals for at komme ude af Limfjord og komme til Kattegat. Det bliver godt. Første eventyres kapitel bliver "overstået". Godnat og tak for i dag.



Dag 4 Torsdag 23.07.20: Egholm – Hou Havn/kajak klub

Distance: 49 km, 9 timer i kajakken, Gens. Hastighed: 5,6/Max 11,2 km/t, Lidt sol, overskyet, tørt

I dag var en speciel dag. Da i dag vi ville passere Hals og komme ud på mere åbent vand – Kattegat. Jeg glædet mig helt vildt meget til det. Ikke kun fordi vi afslutter første kapitel på vores eventyr. Det bliver godt at få mere vand under kølen og opleve østkysten. Vi skal bare tage et kig på delfinen først, der skulle lege ved grøn bøje lige overfor Musikkens Hus. Tak for info Tue Olesen 😊 Anni snakkede mange gang om



Ålborg som en flotte by og det er den også. Man kan kun være misundelig. Egholm, megahyggelig Ø som ligger tæt på byen og spændende ro vand omkring byen. Det var gode oplevelse at se en stor by fra kajak perspektiv. Og ja, vi fandt delfinen også.

Første kaffepause hold vi kort stykke efter Ålborg. Min makker Anni var så ivrig efter delfin oplevelse, at hun har glemt sin pung og tlf. da vi roede videre fra pause sted. Godt hun har opdaget det ca. 1,5 km. efter og ikke i Hals :D Sæler havde det sikkert sjovt da vi roede 3 gange forbi dem og virkede ligeglad til sidst. Efter nogle timer Laaaaaangerak blev virkelig lang og det begyndt at blive lidt trivielt at se på det samme og gang på gang opleve, at vi har ikke ret meget vand at ro i. Vi hold vores frokostpause på en shelter plads. Og efter



pausen solen forsvandt og det bliver lige pludselig gråt, fladt og groft sagde – kedeligt. Ej, hvor jeg glæder mig til at se Hals snart og kom ud af Klisterkanalen. Godt at jeg var sammen med Jesper, Thomas og Anni til at pjatte, synge, snakke med og har det sjovt på vandet. Ellers det ville være en lang dag. Efter nogle timer endelig ankommer vi til Hals. Flot havn med indkøbsmuligheder og mange spisesteder. Lille pitabrød og is skulle der til. Nu var vi klar igen til at banke de sidste km. og se østkysten. Udsejling af Limfjord var ret fascinerende. Der var mange lystbåde på vej ud, og os i vores kajaker der sigtede mod Kattegat. Det følte godt. Her starter et nyt kapitel med ukendte oplevelser og udfordringer. Klokkeren er også blevet mange så vi skulle finde et sted at sove. Vi vidste at der skulle komme regn i natten så shelters ville være perfekt. Problemet var at vi roede forbi dem allerede og næste mulighed

var i Hou Havn. Da vi ankommet til Hou, Anni og Jesper tog en snak med de lokale, Thomas kigger lidt rundt i havnen og jeg tog en snak med en af Hou Kajak Klub medlemmer. Anni tog kontakt til deres formand og trylle trylle, vi kunne overnatte i varmt klubhus, tage varmt bad, skylle udstyr, oplade IT grej (mobil, powerbank, m.m.) og slap for regn vejr. Det var lækkert! Mange tak for husly. Vi kiggede vejrudsigt til næste dage. Det viser så sig at "bare Kattegat" passede ikke rigtigt til virkeligheden. Nå, det bliver ikke nemt at komme til Vesterhavet igennem Østkysten. Må vi se hvordan det bliver. Vi spist vores aftensmad, min i dag: gullasch suppe, kapers og pasta til. Jeg faldt hurtigt i søvn ved lyd af regnvejr udenfor. Godnat og vi ses i morgen 😊

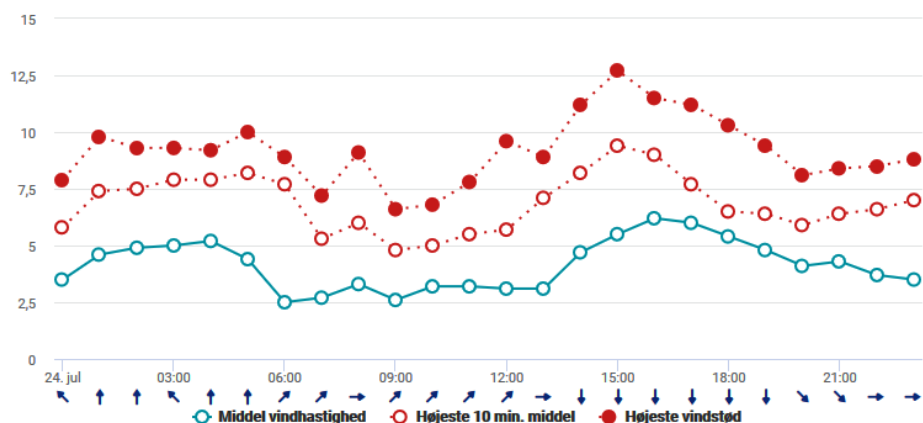
Dag 5: Fredag 24.07.20 Hou Havn – Sæby Ro-og Kajak klub

Distance: 39 km, 8 timer i kajakken, Gens. Hastighed: 4,7/Max 7,7 km/t, Lidt sol, overskyet, let regn og vinde

Vind

Frederikshavn kommune 24. juli 2020

Vind (m/s)



Vi var på vandet allerede kl. 9.00. Tørre, friske, mætte og glade 😊 Dagens mål var Frederikshavn og overnatte der. Med den vejrsigt var det meget optimistisk. Vi havde rolig start, så mon ikke det går.

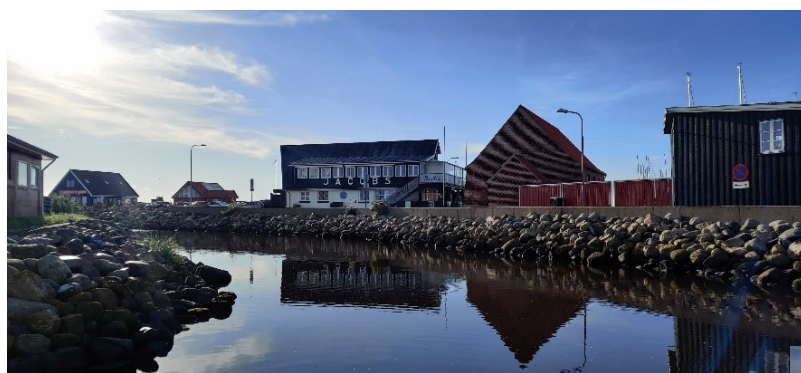
Virkelig stille morgen med mange fugle som jeg aldrig husker navnen. Den flyver og pludselig dukker ned i en fart for at fange sild. Jeg kaldte dem for "Kamikaze". De følger os siden Hals. Det er sjovt og se hvordan de jager. Vi holdt pause i Asaa. Virkelig flot lille havn med masser historie bagi. Anni fik slanke kage til formiddagssnack, hvor vi andre hyggede os med vores specialiteter. Mine snackpauser består af Snickersbar,

kop kaffe og en smøg :D

Tur gik ret nemt. Hele formiddagen var vi i læ og kunne ikke rigtig mærke vind. Eftermiddag var lidt mere spændende. Modvind og bølger minder om, at Kattegat også kan vise tænder. Der var stadig langt til Frederikshavn. Thomas valgt at gå i land og sammen med Jesper ville vente på mindre vind. Anni var frisk på at ro videre til Sæby. Der er kajakklub hvor vi kunne overnatte. De sidste par dage gik vi ofte i land omkring kl. 21 om aften så det kunne være dejligt at komme i god tid til Sæby. Der var stadig omkring 10 km. tilbage. Vi kunne se Sæby men det gik ikke så stærk som i formiddag. Høje bølger og vind gav mig god mulighed for at træne kajak færdigheder. Det var virkelig god eftermiddag med lidt skør afslutning. Vi skulle Ferry glide i modvind og klapbølger fra molen ind til havnen. Fiskerne var imponeret at vi sidder i kajaker i det vejr. Det var sjovt. Vi kom i god tid og fandt en hyggelig restaurant. Fisk og pommes frites smager perfekt efter nogle timers fysisk aktivitet. Jesper og Thomas nåede det også lige før lukketid. Vi var glade og stolte. Endnu en gang god udfordring på tur. Og godt nyt – vi kan overnatte i Sæby Ro-kajak Klub som ligger uden for havnen. Vind om aften læg sig, så det var nemt at komme ud af havn og ro langs med mole nede til klubben. Vi blev budt velkommen med kaffe og gode historier fra de lokale roere. Frederikshavn kunne ses i horisonten. Men her var det hyggeligt så vi må se på Frederikshavn og palme strand i morgen. Efter bad, gik vi på en restaurant for at fejre vores dag. Kold fadøl i godt selskab er dagens gevinst. I klubben kunne vi oplade vores grej, tørre vores tøj og sov igen under tag og ikke i et telt eller shelters. Jeg

begyndt at kunne lide den form for overnatning på kajak tur. Vi skal tidligt op i morgen. Planen for i morgen er Skagen. Vejrudsigt ser lidt trist ud de næste par dage, men vi håber på det bedste. Jeg skal i seng – godnat

Foto: Anni Grøndal

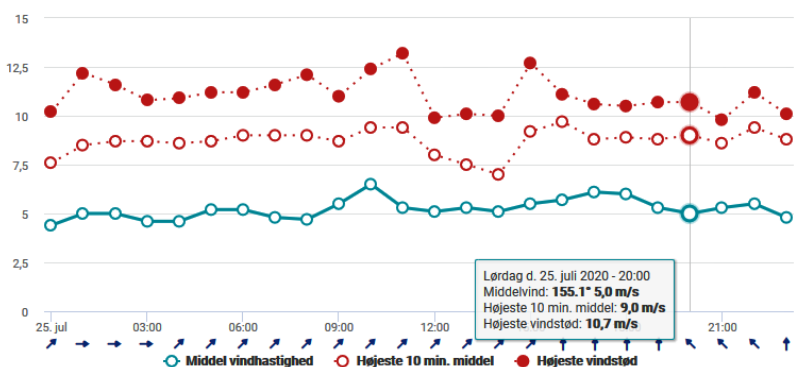


Sæby Ro og Kajak Klub og deres flotte placering. Udsigt over for Kattegat og byen. Tusinde tak for husly og hyggelig aften med kop kaffe. Det var luksus vi kunne overnatte og tørre vores tøj. Jeg er lidt misundelig på jeres ro-vand. Og tak for fifs, hvor vi burde spise vores aftensmad. Fisk og pommes frites på Jacobs restaurant smagte godt. 😊



Dag 6: Lørdag 25.07.20 Sæby – Skagen /kajak klub

Distance: 57 km, 9,5 timer i kajakken, Gens. Hastighed: 5,7/Max 9,5 km/t, Lidt sol, overskyet, regn og vinde



Vi var tidligt oppe. Planen var at starte hurtig for at nå til Skagen i god tid. Det skulle blæse om eftermiddagen. Godt med vind i ryggen men vi ved hvad Kattegat kan i 8 m/s 😊. Først skulle vi udenom Frederikshavn som der ligger ca. 2NM ude fra kysten. Der var også skibe der lå for anker så det var svært og vurdere afstand til dem. Havens Mole var lang så det var godt at vejr var stille. Næste stop – palme strand. Det glæder jeg mig til at opleve. Der holder vi vores



kaffepause. Sol om formiddag, palme, sand. Man kan virkelig mærke ferie stemning. Men der er langt til Skagen, så vi skulle ro videre. Det begyndte at blæse op omkring middag og bølger begyndte at blive større. Vi havde godt tempo. Med vind kommer også regnvejr. Intet nyt. Og fedt fordi jeg kan godt lide når det er lidt barsk. Vi holdt lang pause ca. halvvejs. Thomas fik hans middags morfar, mens Jesper, Anni og Jeg nyd stilhed. Vi kunne se Skagen og det var bare at komme i mål. Bølger begyndt at blive store og selvom vi var langt væk fra kysten, så knækkede de og slog hårdt. Vi skulle vi være vågen og læse vandet for at reagere korrekt når det er. Da vi når Skagen, Thomas og Jesper valgte og gå i land ude for havn og mig og Anni fortsatte ind i havnen for at se, hvor præcist var Skagen Kajak Klub. Google viste en anden adresse. Høje klap sø gav mig og Anni igen endnu en god trænings mulighed. Støttetage, styretage og balance færdigheder blev opdateret i endnu gode bølger. Sjov nok, men det virker lidt sådan, at det er nemt at styr fuld læsset kajak i sådant vejr. Da vi nået ind i havnen, Anni ringede til Michael for at finde ud af om vi er på det rigtig side af havn. Det var vi så Ikke og så skulle vi igen ude og bokse med klap sø bare det her gang i modvind og sidebølger fra venstre. Den strækning overbevist mig om, at min dårlig side ikke fejler noget. Endelig surf landing og så var vi på land. Herfra var ikke så langt til Klubhus. Vores kajaker lå på stranden og vi kunne klæde om i Skagen



Kajak Klub. Hyggeligt lille træhus. Vi havde alt, strøm, 3 sofaer, toilet og tørrerum. Thomas havde mødt sin datter mens jeg og Anni tumlede rundt i Skagen havn. Vi tog i byen for se hvad vi kunne finde at spise. Vi fandt hyggelig restaurant hvor vi kunne nyde sommer hygge i havnen. Der var gang i den. Mens Anni, Thomas og Jesper snakkede sammen om alt mulig, jeg kontakter Tue Olesen for at høre hans mening om vejrudsigt i næste uge. Endnu en gang tak for dine råd og fif Tue.! Min refleksioner og Tues mening sendt jeg videre til resten af gruppen. Thomas og Jesper desværre hoppede fra og så var der mig og Anni tilbage. Vi var positive indstillet, og troede på at vi kan finde lidt læ mandag og nå som udgangspunkt

Hirtshals som også har lang mole og det ville være dristigt at ro i vestenvind. Vi tænkte at hvis vi kunne nå Lønstrup, så er det kæmpe "win". Vi var også enige om, at vi holder pause søndag. Vi kunne købe ind, tørre tøj, oplade IT og gør os klar til næste kapitel som var Vesterhavet. Legendarisk Æ hav som rigtigt mange har kæmpe respekt over inkl. mig. I dag tændte jeg 3 stearinlys. Var rigtig spændt på hvordan det bliver i næste uge. Det var dejligt at sove under tag igen, når det var regnvejr udenfor. Kan ikke huske hvornår jeg faldt i søvn :D

Dag 7: Søndag 26.07.20 Skagen

Overligger dag 1



Foto: Anni Grøndal – i Skagen havn.

I dag havde ikke andre planer end at handle, slappe af og lægge strategi hvordan vi kommer igennem Vesterhavet. Vi fik god snak med Michael, formand for Skagen kajakklub. Vi var spændte og meget positive. Vi troede på det og var klar over, at vi kommer til at kæmpe for det. Om aftenen tog vi sidste kig på de flotte skibe der ventede på sin afgang fra havn. Vi gik tidligt i seng for at starte før kl. 8.00. I morgen får jeg lov til at opleve Grenen og to have der støder sammen. Anni fortalte lidt om hendes oplevelse fra tidligere så jeg havde mange forestillinger hvordan det kan være når vi skal igennem den nordlige Danmarks ende.

Dag 8: Mandag 27.07.20 Skagen – Lønstrup/medpakkehuset

Distance: 72 km, 13 timer i kajakken, Gens. Hastighed: 5,5/Max 8,3 km/t, Lidt sol, overskyet, tørt

Vi startede lidt over syv om morgen. Det var godt vejr. Sol, tørt og stadig små bølger. Det blæste omkring 7 m/s og op til 11 i vindstød. Vi var på vej mod Grenen. Michael råder os, at vi skal være opmærksomme på skibstrafik ved indsejlingen af havnen. Vi kunne opleve det i lørdags. I dag gik det uden nogle store problemer. DanPilot som sædvanlig gav os lidt bølger. På anden siden af havnen kunne vi se gamle bunkere og Skagen Fyr. Vi kunne også spotte på afstand at der er gang i den ved spidsen af Grenen. Sjove klappølger og sæler der lå på stranden var endnu en unik oplevelse. Pga. sæler, turister kunne ikke tage det obligatoriske billeder med to ben på hver side af de to have. Vi roede bare forbi og smilede til hinanden. Nyt kapitel starter her. Vesterhavet og mange km. til Hirtshals igennem Tannis bugten. Det blæste fra Sydsydøst så for at blive i læ, vi skulle holde os kystnært og havde ingen mulighed for at krydse over bugten. Tannisbugten var lang - som i virkelig lang. Efter 25 km holdt vi vores første pause. Tilfældigvis landede vi



væk fra hinanden og lignede et ægte par der blev uvenner med hinanden. Men det var vi selvfølgelig ikke 😊 For at spare tid, holdt vi kort pause og var klar til, at ro videre mod Hirtshals. Jeg kunne allerede se havnen langt fra hvilken var lidt irriterende. Jeg kunne se et punkt hele dagen som aldrig bliver stor. Mole virkede også evig lang. Jeg troede at det tage hele natten for at komme forbi den. Derfra alle km. var som en gevinst. Jo mere vi ror i dag, jo mindre har vi de næstfølgende dage. Lønstrup virkede fornuftigt som vores dagsmål. Mange timer i kajakken uden at gå i land kan mærkes i kroppen. Men

endelig ankommer vi til Lønstrup – troede vi. Vi kiggede på google maps dagen før, for at se hvor er det bedst at gå i land. Det vi kiggede på lige nu, ser anderledes ud. Jeg tog min tlf. for at se på kort hvor er vi henne. Og det viste sig så at vi skal fortsætte ca. 3 km længere syd på. Vi fandt høfter og lille strand bagved dem. Lækker strand til at starte efter storm på fredag. Da vi gik i land, skulle vi hurtig finde et overnatningssted og få noget at spise. Vi fandt en restaurant. Da vi var mætte, havde vi mere overskud til at tænke, hvor vi skal overnatte i dag. Vi fandt madpakkehuset og besluttede os for, at det tage vi. Vi havde adgang til vand, strøm og vi var i læ. Super godt sted for at overnatte. Jeg havde ikke lyst til at forsætte i morgen, men må vi se hvad siger Anni når hun vågner i morgen. Godnat fra medpakkehuset 😊

Dag 9: Tirsdag 28.07.20 Lønstrup/medpakkehuset

Overligger dag 2



Vi var tidligt oppe. Vi starter dag med kop kaffe, tjekke vejrudsigten og vi var lidt i tvivl hvad vi skal gøre. Om vi skal blive i Lønstrup, eller ro lidt og finde et andet sted enten i Løkken eller Blokhus. Vi besluttede os for, at vi bliver her i vores madpakkehus. Her havde vi alt for at overleve kommende storm. Vi bragte kajaker længere op for at sikre os de ikke blæser væk. Vi fandt godt sted i klitterne væk fra turisternes syn og i læ fra vind. Nu må vi lege turister. Vi tog på gåtur for at se den unikke kystlinje. Vi fandt også shelters, muligvis det eneste shelters her på vestkysten. Her fandt vi også Vejrgud og jeg bad en bøn til hende. Den hjalp da vi fik meget vejr :D

Turen i frisk luft gør, at man bliver sulten. Vi må tage i byen for at finde noget at spise. Tæt på vores huset var et pizzeria. Hyggelig stemning og rigtig søde mennesker. Her fik vi kontakt til Louise som kunne skaffe os mulighed for at tage frisk bad. Det trængte vi meget til. Jeg kunne ikke lugte hverken mig eller Anni men andre turister kiggede lidt mærkeligt på os, da vi gik forbi dem.

Vi fik kaffe, og fast bord til dagen efter. Det bliver vores spisested. Efter pizza, øl og gåtur fik jeg lyst til middagslur. Vi er bagud med det, så vi tænkte ikke længe og hoppede i hver vores soveposer. Vi blev vækket af turister mange gange. Vi kunne høre deres kommentarer. De undrede sig over, at vi sover her og om vi overhovedet måtte. Vi snakkede med de lokale og de syntes godt om, at vi benytter madpakkehuset i forbindelse med vores kajak eventyr. Så vi kunne roligt benytte "vores" hus. Jeg passede også godt på det. Imellem tid fejede jeg huset to gange om dagen. Det er utroligt at der kan samle sig så meget sand på så kort tid. Første dag i Lønstrup består af hygge og masser af tid til refleksion over de erfaringer vi har fået indtil videre under vores kajak rejse rundt om nørrejyske ø. Vi tjekker jævnligt vejrudsigt for at se den holder. Vi ville gerne ude og ro på fredag. Det var godt med vind om aftenen og vi kunne se hvordan det udvikler sig i løbe af tiden. I dag igen 3 stearinlys blev tændt. Vi fik aftensmad og gik i seng. Der var kontaktilys med sensor så når jeg slukkede lys, gælder det om at bevæge sig langsomt til min seng så lyset ikke tænder igen. Det var ret sjov aften rutine, fordi det ikke altid lykkedes.



Dag 10: Onsdag 29.07.20 Lønstrup/madpakkehuset

Overligger dag 3

Sikken en lorte nat. Jeg vågnede par gange om natten for skulle tisse, og udover det jeg blev vækket af regnvejr. Så da vi stod op, var jeg slet ikke frisk. Anni foreslog en tur til Rudbjerg Knud for at se fyret der blev flyttet 60-80 mtr. fra kysten som stille og roligt blev spist af Vesterhavet. Vi fik frokost på vores pizzeria og bad bagefter. Det var lidt usmart at gøre det inden vi skulle kigge på fyret. Det blæste en halv pelikan og vi fik sand over det hele. Men det var sjovt. Sikken en udsigt. Vi kunne se Æ hav vise tænder. Efter turen fik vi eftermiddagslur. Og igen mange turister kiggede forbi og undrede sig over at vi ligger her og sover. Første dag vi forsøgte at finde en campingplads men alt var fuld booket, vi var også i høj sæson. Det har været endnu en hyggelig dag med masser af gode oplevelser. Det er hyggeligt at lege turister, vi er også på ferie

😊 Vi var også mere og mere afklaret, at vi starter på fredag, spørgsmålet var – hvad tid.

Dag 11: Torsdag 30.07.20 Lønstrup/madpakkehuset

Overligger dag 4

Det regner, og stormer udenfor. Mig og Anni kigger på hinanden og små griner. Godt vi ligger her under tag i varme, tørvejr og læ. Jeg kan ikke forstille mig hvordan vores telte kunne klare det. Klokken var omkring fem om morgenen. Alt for tidligt at stå op. Jeg vender rundt og fortsætter min søvn. Skraldemand, som siden vi flyttede til vores hus kiggede om morgenen om vi er her. Han passede på os. Han sagde intet, bare smilede til os forsigtigt for ikke tabe hans cigaret. Og så gik han. Den morgen fik vi besøg af en af de lokale fiskere. Han fortalte os lidt om Lønstrup. Da han fandt ud af, hvad vi var i gang i, rystede han på hovedet og påstod at vi kan først ro på lørdag, måske søndag. Det lød ikke så godt. Må vi se. Vi tænkte at vi kan prøve og se i

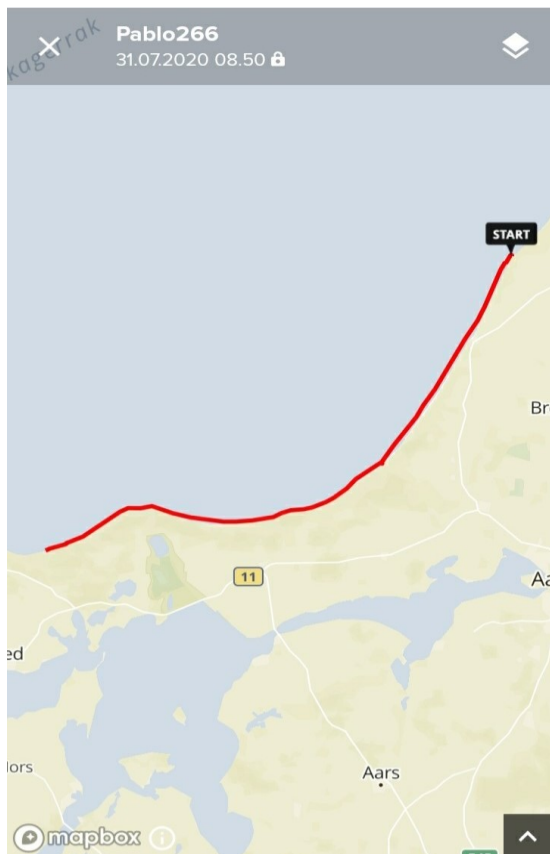


morgen. Anni så et skilt hvor der står at man kan komme på en gratis byvandring arrangeret af en lokale pensionist. Han var ex-arkitekt, sådan kaldte ham vores Skipper som vi mødte i morgens i vores hus. Det var virkelig spændende at høre om Lønstrups historie, og får tiden til at gå. Derefter vi tog et kig og se hvordan de lokale håndværkere puster glas. Lige som i gamle dage. Ret fascinerende. Efter den oplevelse, gik vi forbi Spar for at købe ind til resten af turen. Fisker og selv guide sagde, at vi kommer først afsted tidligst lørdag. Da vi kom tilbage til madpakkehuset, kiggede vi straks vejrudsigt og analyserer

om det passer. Vi kunne se, at der var stadig meget vind tidligt om morgenen, men fra kl. 9 vind ligger sig til omkring 5 m/s. Vi skulle bare igennem brækkende bølger og dønninger efter 3 dages storm. Vi var positive og kunne næsten ikke vente til det bliver fredag. Vi havde herfra ca. 195 km. tilbage så vi skulle ro mindst 65 km om dagen. Vi havde kun 3 dage tilbage, så vi var lidt presset. Vi troede på det kan lykkes, og vi visualiserer vores ankomst til Handbjerg Marina mange gange. Vi vidste godt, at det bliver ikke nemt, men på den anden side det bliver godt at prøve sine færdigheder. Vi har spist godt de sidste dage og kunne samle kræfter til de sidste udfordringer. Vores mål i morgen er at nå Vigsø bugt og overnatte ved Vigsø bunkers. Vi kunne se hvordan det ser ud da vi var på Kolding kajakklubs tur ca. for en måned siden. Det bliver spændende i morgen. "Godnat makker – det bliver sjovt i morgen"...

Dag 12: Fredag 31.07.20 Lønstrup/madpakkehuset – Vigsø bugt/overnatning på strand under en tarp

Distance: 84 km, 16 timer i kajakken, Gens. Hastighed: 5,5/Max 7,0 km/t, Solrigt, tørt, høje dønninger.



Fredag morgen. En spændende dag. Jeg skulle på toilet så kunne jeg samtidigt se, hvordan det ser ud. Jeg sagde til Anni, at vi kan sove en time mere, fordi der er stadig gang i Æ hav. Alt var anderledes i dag i forhold til de sidste dage her i Lønstrup. Skraldemand var ikke forbi den morgen, vi spiste vores tur morgenmad i madpakkehuset i stedet for på vores pizzeria, og pludselig skal vi ud og ro. Vi var sultne efter nogle km og vi savnede meget vores kajakker. Vi bragte dem ned på stranden og begyndte at gøre os klar til afgang. Der var mange tilskuere på land og som undrede sig over hvad vi har gang i. Dønninger og brækkende bølger gav os en våd og hård start. Bølger efter bølger slår hårdt på kajakken og mig. Men efter stykke tid mig og Anni var på anden side af revlerne og vi kunne ro mod syd. Jeg troede at, Tannis bugten er lang og kedelig, men hold fast hvor det giver mening hvorfor man kaldte bugten vi roede igennem for "Jammer". Vi var forbi Løkken omkring middag. Det var stadig høje dønninger og brækkende bølger ved kysten. Vi holdt første pause på strand ved Rødhus 35 km. og 6,5 time roning fra Lønstrup. Vi fik fyldt vores depoter op og roede straks videre sydpå. Vi havde kanonvejr. Sol og lidt vind. Bølger var stadig høje. Vind lagde sig først om aftenen. Godt vi kan tåle at sidde mange timer i kajakken. Det var også ikke praksis at gå i land for at holde pause. Det ville koste alt for mange kræfter. Så vi holdt alle pauser i kajakken. Snickers, cola, vand, smøger. Anni levede på

æbler, bananer, vand, cola. Og vi havde lille gevinst til os. Træstammer vi købt i Skagen og de var pakket i min dagsluger tæt og beskyttet. Den ene delte vi ved Lønstrup. Den næste skulle vi spise i Vigsø bugt, og den sidste efter Thyborøn kanal. Vi fik en af de flotteste solnedgange jeg så i mit liv. God stemning, glade og lidt

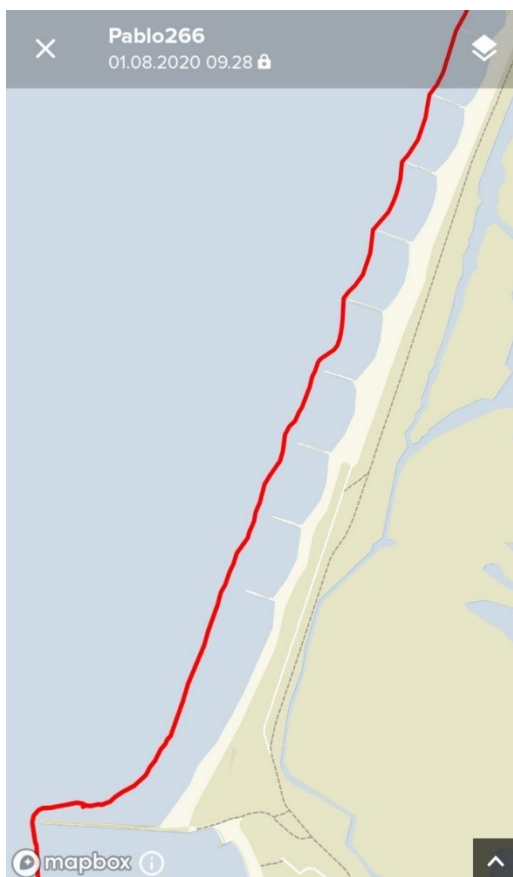
trætte nyder vi det fantastiske syn. På højre side himlen begyndte at blive orange, rød og mørke blå hvor på venstre side kunne vi se stjernerne, måne og flot Bulbjerg klint. Perfekt timing for at spise den anden træstamme. Muuums. Pynt efter pynt og wupti vi nået Vigsø Bugt. Det tog kun 13 og halv timer for at ro de 73 km. Det blev pludselig stille, mørkt og der var kun små dønninger som brækkede sig både tæt på kysten og også der hvor vi var. Vi kunne ikke se dem men høre dem. Nogle gange fra højre side var en høj, sort væg som uden lyd bevægede sig mod os. Sikken en oplevelse at se bølger på den måde. Da vi havde 78 km i armene og 8 timer siden jeg var i land, træthed begyndte at tage over. Der var en lille havn hvor jeg kunne godt have tænkt mig at overnatte, men Anni syntes vi skulle

fortsætte. Jeg spurgte hende hvorfor vi ikke tog havnen, alternativ var at vi skulle slå lejr på en strand, der var blot høje skrænter, meget sten som vi kunne høre da bølgerne slog på stranden. Men Anni havde ret. Det duer ikke at ro tilbage - vi skal fremad. Da jeg så 80 km. på min Suunto sagde jeg til Anni, at jeg er frisk på 5 km mere. Anni sagde, "ja, det kan vi godt når vi er i gang alligevel"... Fedt! Jeg hader bare sand. Alligevel motivation til, at slår en ny personlig rekord både på km. og tid i kajakken var stærkere. Jeg snakker til mig selv, at hver tag er en km. mindre hjem. Vi kunne se lys fra Hanstholm havn og Vigsø. Klokkeren var mange og vi skulle finde et sted for at overnatte. I morgen skulle vi nå Thyborøn så det bliver også en lang dag. Kysten begyndte at blive mere flad og vi besluttede os for at stoppe her. 84 km, 10 timer i kajakken uden at gå i land. Jeg kan godt forstå Annis mand Arne og hans kommentar at "vi er ikke rigtig kloge":D Tak for compliment Arne 😊 Vi fandt et lækkert sted at slå lejr. I nat sover vi under en tarp. Godt det var tørt og roligt med vind. Anni gik i seng med det samme. Jeg tog en smøg, halv Jakobov og kop kaffe inden jeg kravlede i min sovepose. Jeg faldt i søvn i et blik ved lyd af Vesterhavet.



Dag 13: Lørdag 01.08.20 Vigsø bugt/ shelters v. Thyborøn kanal

Distance: 68 km, 13 timer i kajakken, Gens. Hastighed: 5,2/Max 7,3 km/t, Solrigt, tørt – vind og tåge om aften.



Dagen startede med flot solopgang og dejlig, morgen varm. Det var ikke så meget nattesøvn. Anni var allerede oppe og kiggede på mig lidt mærkeligt. "Hvad så" – spurgt jeg hende. "Ikke nogen – du ligner bare en hjemløs". Det hørt jeg før i madpakkehuset i Lønstrup. Fuldskæg begyndt at kradse og langt hår var fuldt af salt og sand. Men det er lige meget. Jeg var stadig høj efter i går og vores distance. Hanstholm var tydeligt og vi kunne også se bunkers ved Vigsø. Vi tog hurtig kaffe og gik i gang med at pakke vores kajakker. Vi havde vind fra syd/sydøst. Så vi var i læ indtil vi roede forbi Hanstholm. Derfra var det bar modvind så vi hold os tæt på kysten. Vi besluttede os for at holde frokost i Klitmøller. Der skulle vi tanke vores vand depoter op og tjekke vejrudsigt. Om eftermiddagen vinden drejede til syd – så vi havde modvind hele vej til Thyborøn. Alligevel Vesterhavet var rolig og høje kyst linje gjorde at vi kunne finde lidt læ. Efter Vorupør steg jeg ud af kajakken og lige som en cowboy sad jeg på bagdækket for at ordne overskud af min væske i kroppen. Jeg gad ikke gå i land. I går sad jeg 10 timer i kajakken uden at gå i land, så i dag gad jeg heller ikke bruge tid på det. Jeg glædet mig til, at se Agger og komme i god tid igennem kanalen. Vi vidste at vinden skulle blæse op omkring kl. 23 med styrke op til 8 m/s. Vi ved hvad det betyder i åben vand. Udoover den vindretning var slet ikke til vores fordel. Modvind og høje bølger lyder spændende men ikke i dag. I dag vil jeg gerne komme i land i god tid og starte tidligt i morgen for at komme tidligt hjem. Lidt trivielt kyst linje

tvang min hjerne til at tænke på alt mulige. Anni hyggede sig også i sit eget selskab. Hun beundrer den flotte kyststrækning og forstillede sig alt muligt også. Engang imellem kiggede vi på hinanden og viste tommel op for at vise vi var ok. Klokken nærmer sig 22.00 og vi kunne se Agger og høfter som ifgl. Kort var 13 styk, men i virkeligheden var det dobbelt så mange. Pludselig blev det tåget, diset og mørkt. Samtidig med kom vinden som ellers først skulle komme omkring kl. 23. Det betød at vi havde modvind, høje bølger op til 1,5 mtr, tåge, diset og mørke. Fantastisk cocktail som vi ikke havde brug for præcist efter 58 km. roning hvor sidste gang vi var i land var Klitmøller – ca. 7,5 timers siden. Anni spurgt mig om jeg havde en fest fordi der var gang i den. Jeg kunne bare mærke på hende at hun syntes ikke om det. "Det er dårlig timing" sagde hun. Så jeg lod som om jeg tænkte det samme. Indvendig havde jeg det selvfølgelig en fest. Gode bølger, modvind, tåge og mørke var sikker en udfordring som jeg kunne ikke få andre steder, så jeg tog det som en BCU 5 star træning med den forskel at det var for real. FEDT! På tidspunkt i mørke og tåge kunne jeg se lys fra en fast bøje (FI(3)10s/24m12m) som var placeret på spidsen af Thyborøn og signalerer indsejling til Limfjord. Vejrgud i Lønstrup hørt mine ønsker. Pga. høje bølger vi forsvandt fra hinandens syn, så jeg kunne ikke se Anni og Anni kunne ikke se mig en gange i mellem. Vi var ikke ud af vores balance og vi havde styr på det. Lidt trætte nåede vi den lange mole. Det var det eneste vi kunne se. Sort, lang streg på venstre hånd vores ro retning. "Hvad gør vi, - Ja, hvad gør vi nu"... der var ingen vej tilbage. Vi ville krydse over til Thyborøn, hvor der var shelters på læ siden. Sikken en oplevelse. Krydse kanalen om natten i tåge og bølger. Ca. 400 mtr. fra land så vi Thyborøn som lysere ud fra tåge og mørke. På tidspunkt høfter var også sydlige og vi valgte at gå i



land. Sjovt nok at vi ramte præcis og havde 100 mtr. til shelters fra stranden. Hvor heldig kan man blive. Sikken afslutning på det tredje kapitel. Vesterhavet jeg glemmer dig aldrig. Kæmpe respekt og tak for du gav mig lov til, at komme igennem den aften til Thyborøn. Vi var høje. Man kan ikke beskrive det hvordan det føltes, men vi var høje. De timer i kajakken og kilometer vi roede i dag, betød ingen ting. Jeg kunne næste ikke mærke min venstre hæle efter mange timers roning. Jeg tændte mange stearin lys i dag. Jeg var også bagud med det da i går gad jeg ikke. Måske derfor kunne jeg opleve le grande finale i dag, eller måske vejrgud joker lidt med mig. Det var også lidt sjovt at tænke på en ting. Hver gang jeg sagde til Anni "Anni, hvad vi ikke skal opleve sammen" så sket det altid nogle vildt på tur. Enten natteroning hvor vi skulle finde shelters i buldermørke, eller kæmpe krapsø langs med mole i Skagen havn, lang distance i går med unikke bølger om natten og i aften det. Jeg har sagde det magisk sætning 2 km. før Agger dvs. omkring 20 min. Før det begyndt at blæse op. Vi havde aftalt, at fra nu til slutning af vores tur jeg skal ikke sige det. Vi lå i vores soveposer men pga. adrenalin i kroppen vi skulle fortælle hinanden hvad vi har oplevet, hvad vi tænkte undervejs og dele vores erfaringer. Det var så fedt. Inden vi sagde godnat til hinanden spurgt jeg Anni: "hej sis, ved du hvad er sjovt" ? "Næææ" – sagde hun. "Vi har ca. 50 km. hjem herfra". Og vi grinte af det. Lige om lidt det kajakeventyr skal finde sin ende. Det var lidt trist at tænke på. Vi ligger i shelters og er tilbage i Limfjord igen og vi fik det ikke gratis. Godnat.

Dag 14: Søndag 02.08.20 Thyborøn kanal – Handbjerg Marina og slut.

Distance: 46 km, 7,5 timer i kajakken, Gens. Hastighed: 6,0/Max 9,5 km/t, Lidt sol, tørt, regn om eftermiddag

"Godmorgen Pokahontas, "Godmorgen Pawelski". Vi var oppe og glade. Stadig høje efter i går. Jeg skulle hurtig ned til lystbådehavn for at ordne morgen toilet og hente noget vand. Vi drikker kaffe, kigger vejrudsigt og pakker stille og roligt sammen. I dag medvind hele vejen hjem. Omkring 7 m/s fra V. Fantastisk! Vi var ligeglad med km. i dag og vi skal bare ro hjem. Vi ved at vi kan sidde i lang tid i vores kajakker så efter vindmøller begyndte vi at krydse over Nissum Bredning nede til Oddesundbroen. Vind i ryggen og surf gjorde dagen endnu mere attraktiv. Vi havde så lidt tilbage og når jeg fik øje på broen, kunne vi ikke lade være med at smile helt åndsvagt og joke om alt den sjove episode under hele turen.



Foto: Anni Grøndal – shelters ved Thyborøn kanalen

Vi holdt vores første pause efter 32 km. og 5 timers roning fra shelters. Vi holdt pause præcist samme sted som for 14 dage siden da vi startede vores tur rundt om Nørrejyske Ø. Herfra havde vi kun 17 km. tilbage. Ved Venø skrev jeg til Brian om han gider og hente os. Fra Venø krydsede vi over til Handbjerg. Sikken afslutning med sort himmel der bevæger sig fra Struer mod os og gav os vanvittig meget regn. Hele dag var tørt og selvfølgelig fik vi masser vand 5 km. hjemkomst. Fair nok, vores udstyr blev skyllet. Vi kunne kun grine af det. Vi husker det bedre nu. Da vi kommer i land, Gitte, Brian og deres søn Michael ventede på os med champagne, cola, flag og trailer. Fantastisk! Her turen slutter. Mange tak for alle der fulgte os på Facebook og holdt øje med på Kajak-DK. Mange tak til Thomas og Jesper for fantastiske dage sammen op til Skagen, tak til Brian for hjælpen med logistik og jeg ved ikke hvordan jeg skal takke min bedste makker Anni Grøndal. Jeg glæder mig i hvert fald til vores næste projekt.

